



Nireeka Vélo électrique intelligent

Manuel d'utilisation

Série Homie et Street

Instructions originales

Les manuels d'utilisation dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante

<http://www.nireeka.com>

TABLE DES MATIERES

AVIS IMPORTANT	2
INSTALLATION RAPIDE	5
DEBALLAGE	6
INSTALLATION DE LA ROUE AVANT	7
RÉGLAGE DU GUIDON	8
BATTERIE	9
LA BATTERIE	11
RETRAIT DE LA BATTERIE	12
RE-INSTALLATION DE LA BATTERIE	12
CHARGER LA BATTERIE DU VÉLO	13
CHARGER LA BATTERIE SUR LE VÉLO	13
	17
PIÈCES POUR VÉLOS	13
POIGNÉE	19
TIGE	19
SELLE/TIGE DE SELLE	20
POIGNEES A GAZ (Pour les modèles avec poignées à gaz)	20
CONTACTEUR D'ALLUMAGE	21
RADAR DANS L'ANGLE MORT	16
GROUPSETS	17

REMARQUE IMPORTANTE

- Ne pas démonter ou modifier ce produit.
- Utiliser le produit conformément aux lois et règlements locaux.
- La marque verbale et les logos Bluetooth® sont des marques déposées appartenant à Bluetooth SIG, Inc. et toute utilisation de ces marques par SHOJAIE MOTORS INC. est sous licence. Les autres marques et noms commerciaux sont ceux de leurs propriétaires respectifs.

Pour des raisons de sécurité, lisez attentivement ce manuel d'utilisation avant de l'utiliser, et suivez ses instructions pour une utilisation correcte.

Informations de sécurité importantes

Si quelque chose doit être remplacé, contactez directement le lieu d'achat ou un détaillant de vélos. Veillez à respecter les consignes suivantes afin d'éviter les brûlures ou autres blessures causées par des fuites de fluide, une surchauffe, un incendie ou des explosions.

Pour assurer votre sécurité

DANGER

Manipulation de la batterie

- Ne déformez pas, ne modifiez pas, ne désassemblez pas et n'appliquez pas de soudure directement sur la batterie. Vous risqueriez de provoquer une fuite, une surchauffe, un éclatement ou l'inflammation de la batterie.
- Ne laissez pas la batterie à proximité de sources de chaleur telles que les appareils de chauffage. Ne chauffez pas la batterie et ne la jetez pas au feu. Vous risqueriez d'éclater ou d'enflammer la batterie.
- Ne soumettez pas la batterie à des chocs violents et ne la jetez pas. Si cela n'est pas observé, une surchauffe, un éclatement ou un incendie peut se produire.
- Ne placez pas la batterie dans de l'eau douce ou de l'eau de mer, et ne laissez pas les bornes de la batterie se mouiller. Vous risqueriez de provoquer une surchauffe, un éclatement ou l'inflammation de la batterie.
- Utilisez le chargeur spécifié Nireeka et respectez les conditions de charge spécifiées lors de la charge de la batterie. Le non-respect de cette consigne peut provoquer une surchauffe, un éclatement ou l'inflammation de la batterie.

ATTENTION

Pour assurer une conduite sécuritaire

- N'accordez pas trop d'attention à l'écran de l'ordinateur du vélo pendant la conduite, sinon des accidents pourraient se produire.
- Avant de commencer à rouler, vérifiez que les roues sont bien en place sur le vélo. Si les roues ne sont pas correctement installées, le vélo risque de vous faire tomber et de provoquer des blessures graves.
- Si vous roulez en mode assisté, assurez-vous de bien connaître les caractéristiques de démarrage du vélo avant de rouler sur des routes à plusieurs voies réservées aux véhicules et sur des sentiers piétonniers. Si le vélo démarre soudainement, des accidents peuvent se produire.
- Vérifiez que les voyants du vélo s'allument avant de rouler la nuit.

Utilisation du produit en toute sécurité

- Veillez à retirer la batterie et le câble de charge avant de procéder au câblage ou à la fixation des pièces sur le vélo. Sinon, vous risquez d'être électrocuté.
- Lorsque vous chargez la batterie alors qu'elle est installée sur le vélo, ne déplacez pas le vélo. La fiche d'alimentation du chargeur de batterie peut se détacher et ne pas être complètement insérée dans la prise électrique, ce qui peut entraîner un risque d'incendie.
- Lors de l'installation de ce produit, assurez-vous de suivre les instructions données dans le manuel de l'utilisateur. De plus, il est recommandé de n'utiliser que des pièces d'origine Nireeka dans ces moments-là. Si les boulons et les écrous sont desserrés ou si le produit est endommagé, le vélo risque de se renverser soudainement et de provoquer des blessures graves.
- Ne pas démonter le produit. Le démontage peut entraîner des blessures corporelles.
- Après avoir lu attentivement le manuel d'utilisation, conservez-le dans un endroit sûr pour référence ultérieure.

INSTALLATION RAPIDE

DEBALLAGE

Vérifiez soigneusement que la boîte n'est pas endommagée.

Posez la boîte sur le sol et retirez le paquet en saisissant le cadre et la roue arrière.

Le paquet comprend :

Vélo Nireeka entièrement assemblé

Roue avant

Selle

Batterie

Chargeur

Clé de batterie (à l'intérieur du boîtier du chargeur)

Clé de contact (à l'intérieur du boîtier du chargeur)

Manuel d'utilisation

Feu avant (seulement pour la version Homie)

Garde-boue

Pédales

Support mobile

ATTENTION: Le vélo est entièrement assemblé. La seule pièce à assembler est la roue avant.

INSTALLATION DE LA ROUE AVANT

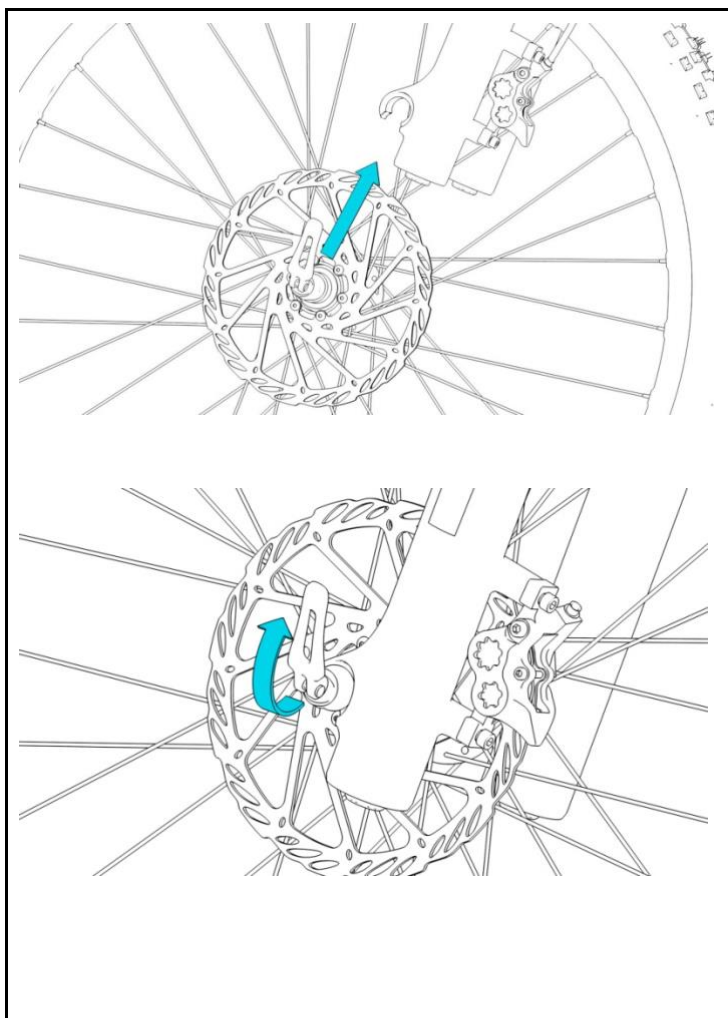
Le moyeu de roue avant est un modèle **à broche à démontage rapide**. Il se compose d'une tige filetée à une extrémité et d'une came à levier à l'autre. La tige est insérée dans l'axe creux de la roue, un écrou spécial est vissé et le levier est fermé pour serrer la came et fixer la roue à la fourche.

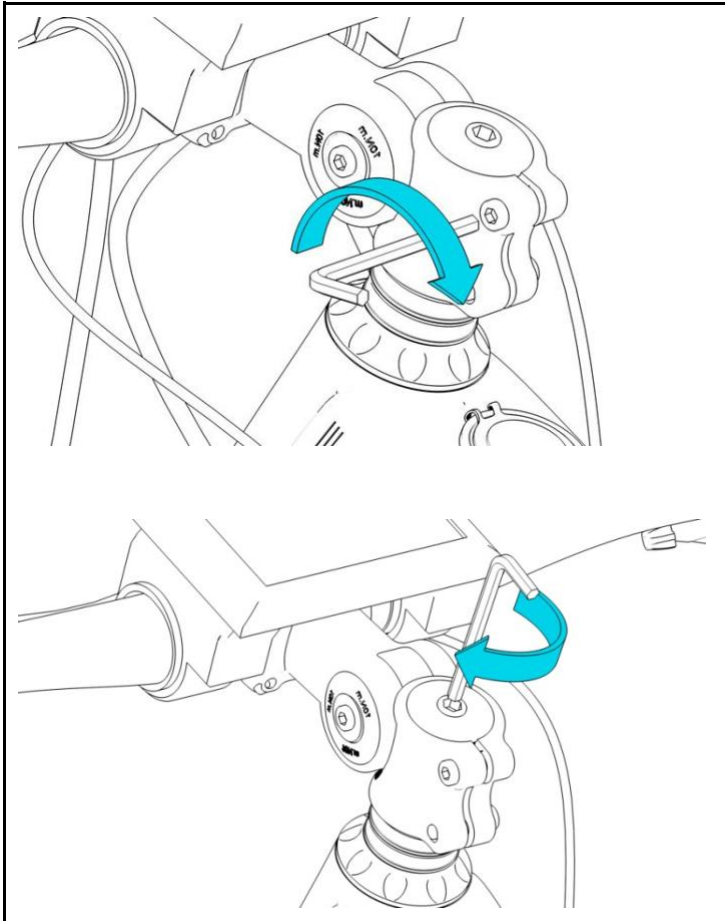
La seule partie du vélo qui a besoin d'être assemblée est la roue avant.

1. Placez l'essieu de la roue avant au bon endroit.
2. Verrouillez le verrou QR.
3. Suivez le manuel d'utilisation Shimano joint au QR pour plus de détails.

ATTENTION

Vérifier que le levier est bien fixé, sinon il risque d'entraîner des dommages graves, voire mortels.





RÉGLAGE DU GUIDON

1. Réglez le guidon dans la bonne position et en position droite.
2. Fixez les boulons de serrage à l'arrière de la tige.
3. Fixez le capuchon supérieur qui repose sur la tige.

BATTERIE

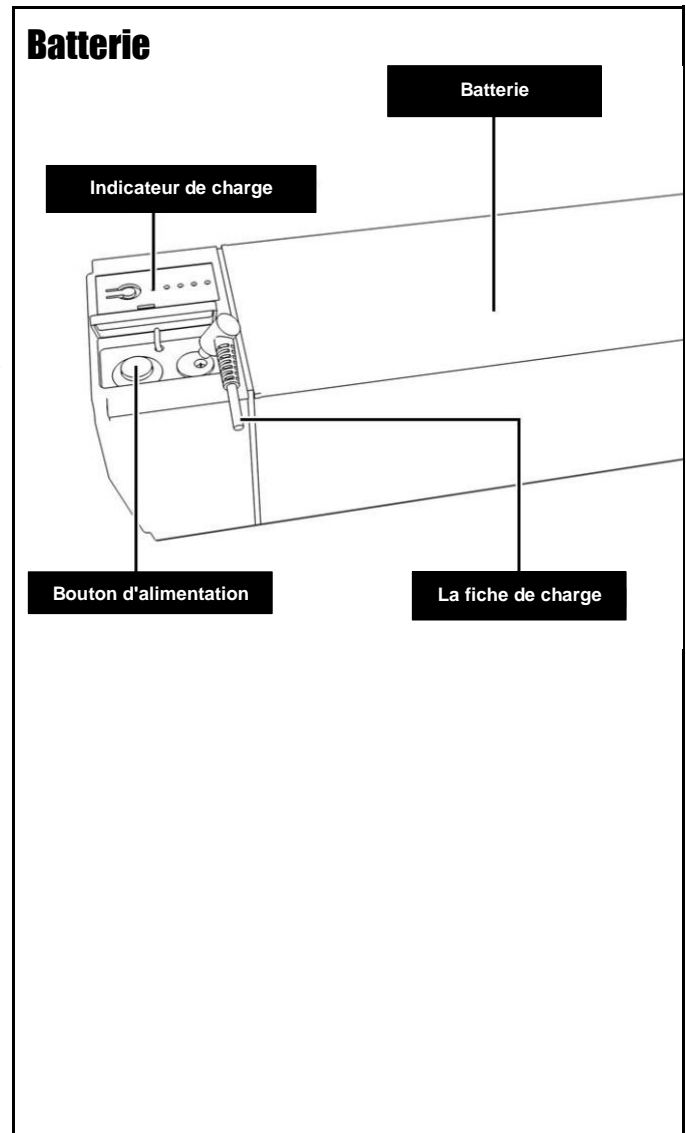
LA BATTERIE

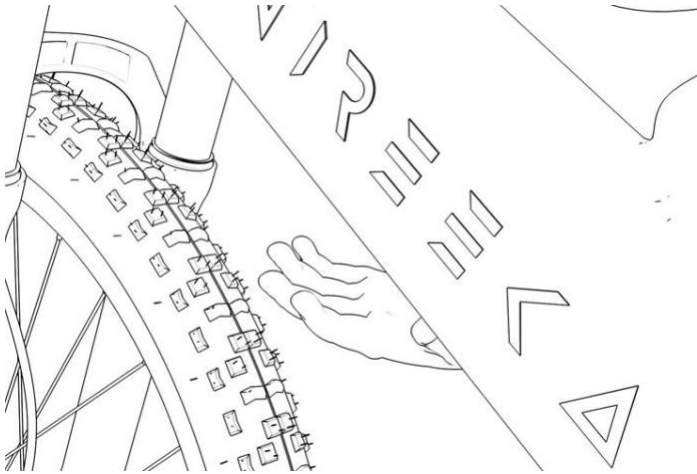
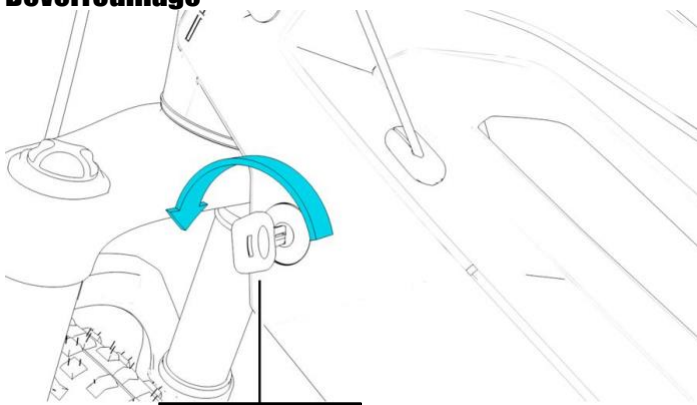
ATTENTION: Toutes les batteries sont de dimensions identiques, quelle que soit leur capacité.

Indicateur de charge: Appuyez sur le bouton pour voir les cinq voyants DEL. Lorsque les 5 LEDs sont allumées (4 vertes, 1 rouge), cela signifie que la batterie est complètement chargée. Pendant la décharge, les DEL vertes s'éteignent une à une jusqu'à ce que les 4 DEL vertes soient éteintes et que seule la DEL rouge reste allumée, ce qui signifie que la batterie est à environ 10% de son état de charge.

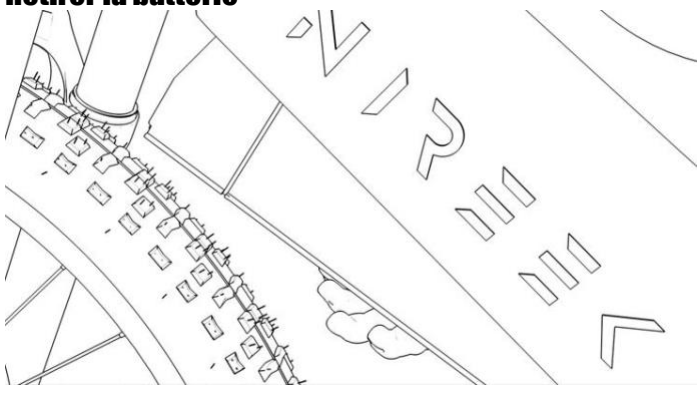
Bouton d'alimentation: Allumez la batterie en appuyant sur ce bouton et éteignez-la lorsque vous ne voulez pas l'utiliser pour éviter sa décharge.

DEL du chargeur: Lorsqu'elle est rouge, la batterie n'est pas connectée ou la charge est en cours de chargement. Lorsqu'elle est verte, cela signifie que la batterie est complètement chargée. Le chargeur est équipé d'un système de coupure intelligent. Lorsque la batterie est complètement chargée, elle s'éteint automatiquement.



Sécuriser la batterie**Déverrouillage**

Clé de la batterie

Retirer la batterie**RETIRER LA BATTERIE**

1. Tenez la batterie avec la main droite.
2. Le verrou de batterie est placé sur le côté gauche du vélo. Tournez la clé dans le bon sens pour la déverrouiller de la main gauche.
3. La batterie tombera dans votre main. Retirez-la.

RE-INSATLLER LA BATTERIE

1. Insérez la partie inférieure de la batterie dans le cadre.
2. Poussez la batterie dans le cadre jusqu'à entendre le clic.

⚠ ATTENTION

Vérifiez soigneusement si la batterie est en place. Si vous laissez tomber la batterie en roulant, vous risquez de lui infliger de graves dommages.

CHARGER LA BATTERIE DU VÉLO

1. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise de courant.
2. Retirez le protecteur.
3. Insérez la fiche de charge dans le port de charge de la batterie.

ATTENTION: Chargez la batterie sur une surface plate à l'intérieur, lorsque vous n'êtes pas sur le vélo.

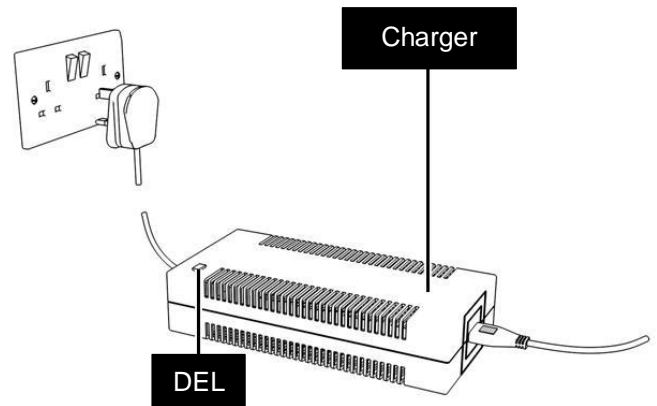
⚠ ATTENTION

- Ne laissez pas la batterie en charge.
- Lorsque vous chargez la batterie alors qu'elle est montée sur le vélo, veillez à ne pas trébucher sur le cordon du chargeur et de ne rien y accrocher. Vous risqueriez de vous blesser ou de faire tomber le vélo et d'endommager ses composants.

CHARGER LA BATTERIE SUR LE VELO

1. Branchez la fiche d'alimentation du chargeur de batterie sur la prise de courant.
2. Insérez la fiche de charge dans le port de charge de la batterie.

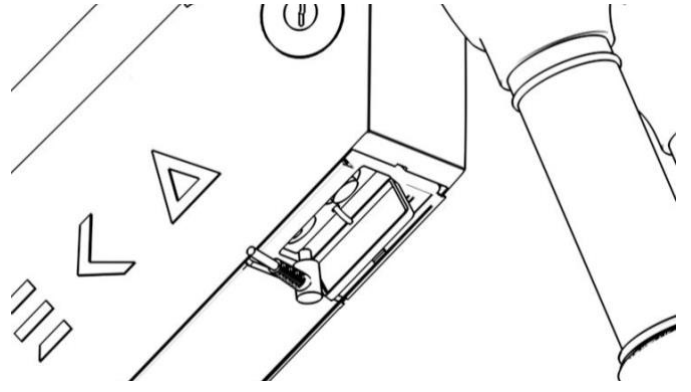
Charger



La batterie du vélo



La batterie sur le vélo



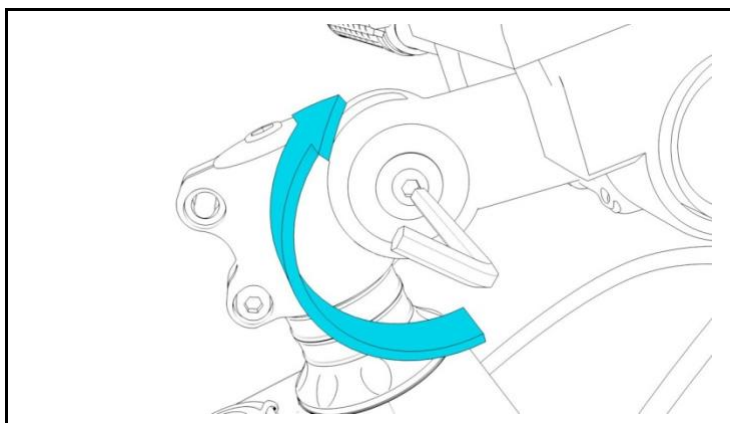
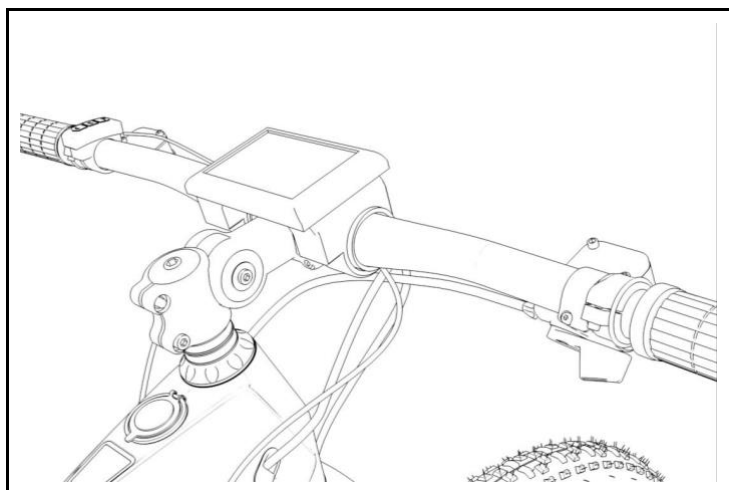
PARTIES DU VELO

GUIDON

Le Nireeka est livré avec deux types de guidons :

1. Fibre de carbone
2. Normal

ATTENTION: Les deux types sont de taille similaire, mais la fibre de carbone est plus légère et plus durable.



POTENCE

Le Nireeka est livré avec deux types de tiges :

1. Réglable
2. Normal

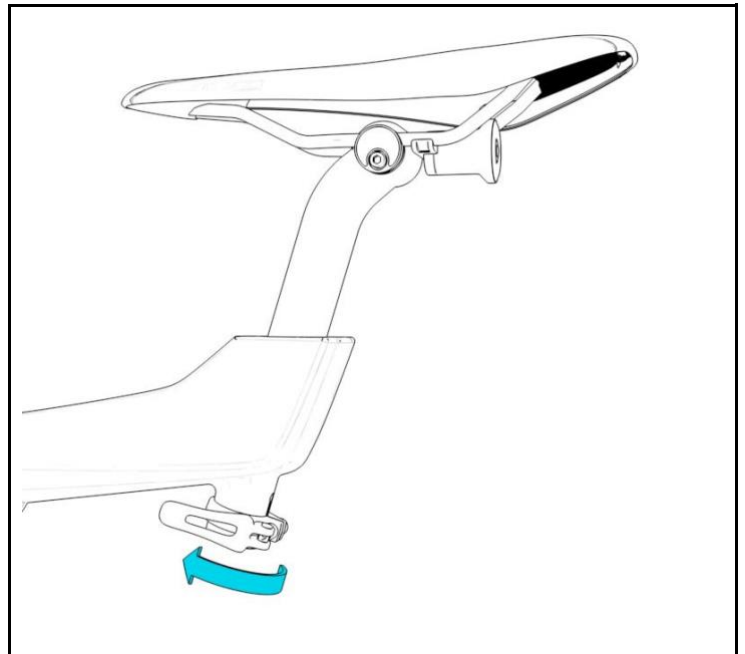
Réglage de la tige réglable: Desserrez la vis du côté droit à l'aide d'une clé Allen, puis réglez la hauteur au degré souhaité et serrez enfin la vis.

SELLE/TIGE DE SELLE

Installée sur le cadre à l'aide d'une tige de selle, un tube qui s'étend vers le bas du siège au cadre.

Réglez la hauteur du siège : Placez votre talon sur la pédale et pédalez en arrière pour atteindre la position six heures. Votre genou doit être complètement droit.

Après avoir évalué la bonne hauteur, utilisez une petite pince pour perdre la tige de selle à la main. Ensuite, réglez-la à la bonne hauteur et, ensuite, serrez le tout, remettez simplement la pince dans sa position de départ.



POIGNEES A GAZ *(Pour les modèles à poignées)*

Le Nireeka est livré avec deux types de poignées:

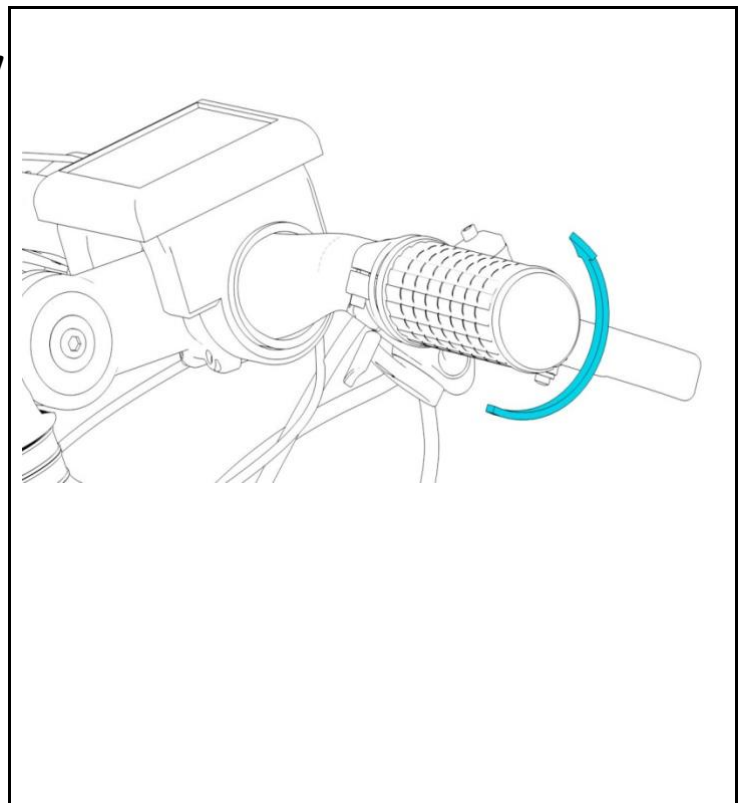
1. Manette des gaz à rotation complète
2. Pouce Accélérateur

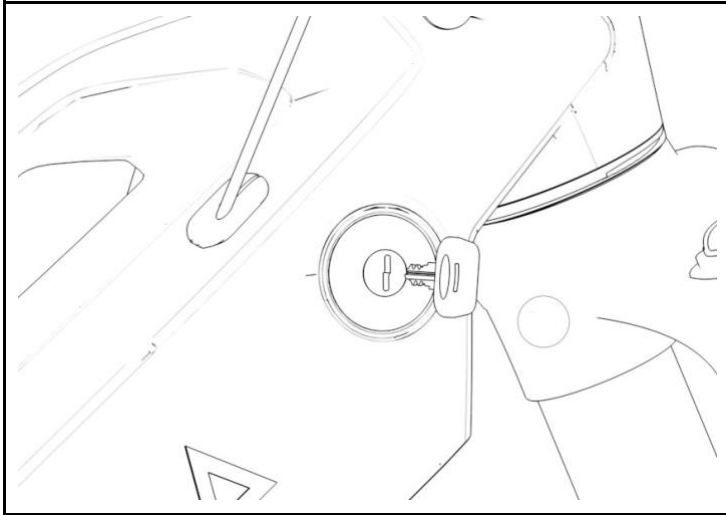
Accélérateur rotatif installé à l'extrémité droite du guidon. Il est connecté à l'ECU par un fil.

Lorsque le vélo est en marche, juste au moment où vous avez sélectionné le mode électrique, tournez-le doucement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour commencer à bouger.

Accélérateur à pouce installé sur le côté droit du guidon.

Lorsque le vélo est en marche, juste au moment où vous avez sélectionné le mode électrique, poussez-le doucement pour commencer à bouger.





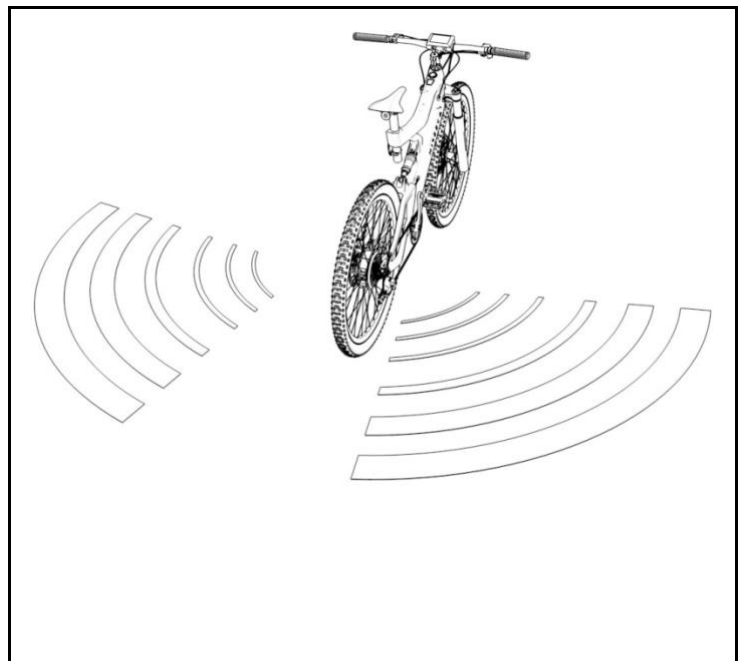
INTERRUPTEUR DE CONTACT

Il est encastré sur le côté droit du cadre. Utilisez la clé pour allumer ou éteindre le vélo. Cela allume/éteint l'alimentation de la batterie.

RADAR DANS L'ANGLE MORT

Les radars utilisent la technologie ultrasonique pour repérer les obstacles dans les angles morts du vélo Nireeka.

Ce sont deux capteurs installés sur l'essieu arrière du vélo pour éviter les collisions avec les voitures et les piétons. L'écran du Smartphone sur l'application devient rouge et vous montre une alarme en cas de détection d'un véhicule en approche pour vous informer de l'existence d'un véhicule dans votre angle mort. Sur le côté du panneau rouge à l'écran, le cycliste se rendra compte de quel côté se trouve l'objet dans l'angle mort.



ATTENTION: Vous pouvez éteindre les radars lorsque vous roulez en zone urbaine pour éviter les alarmes indésirables des véhicules à l'arrêt lorsque vous utilisez l'application.

GROUPSETS

Modèle Nireeka	S-PART NO	SERIES	PART_CD	Numéro du modèle	DESCRIPTION
Homie (US&EU)	KSLM610RA	DEORE	SL	SLM610R	LEVIER DE VITESSES, SL-M610, DÉORE DROIT 10 VITESSES, 2050MM INTÉRIEUR AVEC AFFICHAGE DU BLOC OPTIQUE, NOIR
Homie (US&EU)	KRDM610SGSL	DEORE	RD	RDM610	DÉRAILLEUR ARRIÈRE, RD-M610, DEORE, SGS 10 VITESSES TOP-NORMAL, DESIGN OMBRE, ATTACHEMENT DIRECT (COMPATIBLE MONTAGE DIRECT), NOIR
Homie (US&EU)	KCSHG5010136	DEORE	CS	CSHG5010	CASSETTE PIGNON, CS-HG50-10, 10 VITESSES 11-13-15-17-19-21-24-28-3236T (BK), PRÉ-ASSEMBLÉ (COUVERCLE CS)
Homie (US&EU)	KCNHG54120	DEORE	CN	CNHG54	CHAÎNE DE BICYCLETTE, CN-HG54 SUPER ÉTROITE HG POUR MTB 10 VITESSES 120 MAILLONS, AVEC AXE D'EXTRÉMITÉ
Homie (US&EU)	AM60002JNFPRX095	DEORE	BD	BRM6000KITM615	FREIN À DISQUE ASSEMBLE / J-Kit, SHIMANO, BL-M6000 (L), BR-M615 (F), POUR MONTAGE POSTAL, PLAQUETTE EN RÉSINE (S / FIN), TUYAU DE 950MM (SM-BH90-SS NOIR)
Homie (US&EU)	AM60002JTRXR170	DEORE	BD	BRM6000KITM615	FREIN À DISQUE ASSEMBLE / J-Kit, SHIMANO, BL-M6000 (R), BR-M615 (R), SANS ADAPTATEUR, PLAQUETTE EN RÉSINE (SANS FIN, 1700MM TUYAU (SM-BH90-SS NOIR)
Homie (US&EU)	ASMRT54S	DEORE	RT	SMRT54	ROTOR POUR FREIN À DISQUE, SM-RT54, S 160MM, BAGUE DE VERROUILLAGE, PLAQUETTE EN RÉSINE
Homie (US&EU)	ASMRT56S	DEORE	RT	SMRT56	ROTOR POUR FREIN À DISQUE, SM-RT56, S 160MM, TYPE À 6 BOULONS, PLAQUETTE EN RÉSINE
Homie (US&EU)	AHBM6000BL	DEORE	HB	HBM6000	MOYEU AVANT, HB-M6000, DEORE POUR VERROUILLAGE CENTRAL (ANNEAU DE VERROUILLAGE) 32H ANCIEN: 100MM AXE: 108MM QR: 133MM (NOIR), SANS COUVERCLE DE FIXATION ROTOR NOIR
Street/Street+	ASLM3000RCT	ACERA	SL	SLM3000R	LEVIER DE VITESSE, SL-M3000-R, ACERA, DROITE, 9 VITESSES, RAPIDFIRE PLUS, INTÉRIEUR INOXYDABLE DE 2400MM, AVEC AFFICHAGE OPTIQUE
Street/Street+	ARDM3000SGS	ACERA	RD	RDM3000	DÉRAILLEUR ARRIÈRE, RD-M3000-SGS, ACERA, 9 VITESSES, TOP-NORMAL, DESIGN OMBRE, FIXATION DIRECTE (COMPATIBLE MONTAGE DIRECT)
Street/Street+	KCSHG4009136	ALIVIO	CS	CSHG4009	PIGNON CASSETTE, CS-HG400-9, 9 VITESSES, 11-13-15-17-20-23-26-3036 (CB), PRÉ-ASSEMBLÉE (CS CAP)
Homie (US&EU)	KCNHG54120	DEORE	CN	CNHG54	CHAINE DE VÉLO CN-HG54 SUPER NARROW HG POUR VTT 10 VITESSES 120 LIENS, BROCHE D'EXTRÉMITÉ
Street/Street+	AM3050LFURX095	ACERA	BD	BRM3050KIT	ENSEMBLE FREIN A DISQUE ASSEMBLE ACERA, ST-M3050 (L), BR-M3050 (F), SM / MAF160P / S, PLAQUE DE RESINE, TUYAU DE 950MM (SMBH59 NOIR)
Street/Street+	AM3050JRRURX170	ACERA	BD	BRM3050JKIT	ENSEMBLE DE FREIN A DISQUE ASSEMBLE / J-Kit, ACERA, ST-M3050 (R), BR-M3050 (R) W / SM-MAR160P / S, PLAQUETTE EN RESINE, TUYAU DE 1700MM (SMBH59 NOIR)
Homie (US&EU)	ASMRT54S	DEORE	RT	SMRT54	ROTOR POUR FREIN À DISQUE, SM-RT54, S 160MM, BAGUE DE VERROUILLAGE, POUR PLAQUETTES DE RÉSINE UNIQUEMENT
Homie (US&EU)	ASMRT56S	DEORE	RT	SMRT56	ROTOR POUR FREIN À DISQUE, SM-RT56, S 160MM, TYPE À 6 BOULONS, POUR PLAQUETTE EN RÉSINE UNIQUEMENT
Street/Street+	AHBM3050B5	ACERA	HB	HBM3050	MOYEU AVANT, HB-M3050, 32H ANCIEN: 100MM AXE: 108MM, POUR ROTOR DE VERROUILLAGE CENTRAL (SANS ANNEAU DE VERROUILLAGE), QR: 133MM AVEC COUVERCLE DE MONTAGE DE ROTOR NOIR

Site web: <http://www.nireeka.com>

Les manuels d'utilisation dans d'autres langues sont disponibles à l'adresse suivante
http://www.nireeka.com/user_manual

Questions Fréquemment Posées (FAQ): <http://www.nireeka.com/faq>

Le Forums: <http://www.nireeka.com/forum>